

ELEKTROKOLA PRO SENIORY (a nejen pro ně) KRAJINOU NOVOHRADSKA

V roce 2019 vydala Jihočeská centrála cestovního ruchu

Náklad: 2.000 ks

První vydání

Neprodejně

Tiskové chyby vyhrazeny

Fotografie: Destinační společnost Novohradsko-Doudlebsko, z. s.

Grafická úprava a sazba: Daniel Dědek

Tisk: www.typodesign.cz

Kontakt:

Jihočeská centrála cestovního ruchu

B. Němcové 12/2, 370 01 České Budějovice

sitelektokol@jccr.cz

www.sitelektokol.cz www.jiznicechy.cz www.jccr.cz

f Sif Elektokol @sitelektokol

ISBN 978-80-88303-22-0

Partneři:



Trasa 1: Paměť Vitorazska podél hranic

Popis trasy:

Trasa vede částí naučné cyklotrasy Paměť Vitorazska podél česko-rakouského příhraničí. Na této trase můžete navštívit Skanzen ochrany státní hranice a železné opony, kde se seznámíte s vývojem ochrany státních hranic, a oddtud pokračujete přes malebné rakouské vesničky až do hraničních měst Gmünd a České Velenice, které kdysi byly jedním městem. Odsud můžete pokračovat dále vyznačenou naučnou trasou jižním Třeboňskem nebo se vrátit zpět do Nových Hradů, tentokrát po české straně příhraničí.

Délka: cca 39 km (celá trasa Paměť Vitorazska je 89 km)

Trasa: NOVÉ HRADY – PYHRABRUCK – HÖHENBERG – UNTERLEMBACH – EICHBERG – DIETMANN – GMÜND – ČESKÉ VELENICE – VYŠNÉ – NAKOLICE – NOVÉ HRADY

Zajímavosti na trase:

- **Skanzen ochrany státní hranice a železné opony:** skanzen je součástí Novohradského muzea a nachází se v těsné blízkosti hraničního přechodu Nové Hradý-Pyhrabruck. Expozice podává přehled o vývoji ochrany hranic od nejstarších dob až po vstup ČR do schengenského prostoru EU. Větší část expozice je zaměřena na ochranu hranic v období tzv. studené války.
- **Observatorium – Höhenberg**
- **Trolejbus TMG 1907:** repliku historického trolejbusu můžete vidět a svézt se v něm v Českých Velenicích. Zde byla vůbec první trolejbusová linka na českém území. V r. 1907 začala vozit především zaměstnance železnice z rakouského Gmündu k vlakovému nádraží ve Velenicích. Jízdu si můžete předem objednat v infocentru Č. Velenice, tel.: 602 377 111.

Občerstvení na trase:

Penzion Na Celnici, Nové Hradý 396 (hraniční přechod), tel.: +420 608 222 263, www.penzionnaceelni.cz



Trasa 2: Stezkou Novohradských příhraničních rybníků na Jedlici

Popis trasy:

Celá trasa vede územím, které bylo v nedávných dobách zcela nepřístupné. V první části můžete poznat novohradské příhraniční rybníky, které jsou příkladem nenarušené přírody nacházející se jen kousek od města Nové Hradý. Historie Zevlova rybníka a Zevlova mlýna je stará více jak šest století. Od tohoto rybníka se napojíte na bývalou vojenskou signálku a dojedete do míst, kde se do padesátých let minulého století nalézala osada Jedlice.

Délka: cca 17 km

Trasa: NOVÉ HRADY – ZEVLŮV MLÝN (MĚSTSKÝ MLÝN) – ZEVLŮV RYBNÍK – KAMENNÝ RYBNÍK – PŘESLIČKOVÝ RYBNÍK – HEJŠKŮV RYBNÍK – VEVERSKÝ RYBNÍK – JEDLICE – VRANÍ HNÍZDO – VEVEŘÍ – NOVÉ HRADY

Zajímavosti na trase:

- **Zevlův mlýn:** nově zrekonstruovaný mlýn s obnoveným náhonem ze Zevlova rybníka a zachovalou a funkční technologií mlýnice z přelomu 19. a 20. století. Součástí muzea je i expozice historické zemědělské techniky, převážně traktorů z USA (John Deere z let 1930-50) a historických traktorů vyrobených v Čechách a v Německu v letech 1930-46. Od roku 2018 funguje mlýn i jako minipivovar.
- **Novohradské příhraniční rybníky** (Zevlův rybník, Kamenný rybník, Přesličkový rybník, Hejškův rybník, Veverský rybník): naučná stezka, která seznamuje s krásou zapomenutých rybníků. Přesličkový a Hejškův rybník jsou chráněnou přírodní památkou, Kamenný rybník leží přímo na státní hranici, která prochází přes obrovský žulový kámen u jeho hráze.

• **Zaniklé obce Jedlice a Veveří.**

Občerstvení na trase:

Zevlův mlýn, Nové Hradý 143, tel.: +420 607 351 276, www.zevlumllyn.cz

Autocamp Veveří, Veveří u Nových Hradů 308, tel.: +420 605 551 369

Trasa 3: Za výhledem z Dobré Vody

Popis trasy:

Trasa vede bývalým „zakázaným pásmem“ okolo novohradských příhraničních rybníků přes zaniklé vesnice Veveří a Šejby k barokní perle Novohradských hor – ke kostelu Panny Marie Těšitelky v Dobré Vodě, odkud se můžete potěšit nádherným výhledem do celé Třeboňské pánve. Trasa dále pokračuje přes Horní Stropnici k vodní nádrži Humenice a ke gotické tvrzi Cukněstěj.

Délka: cca 28 km

Trasa: NOVÉ HRADY – HRANIČNÍ PŘECHOD (NOVÉ HRADY/PYHRABRUCK) – VEVERSKÝ RYBNÍK – VEVEŘÍ – ŠEJBY – DOBRÁ VODA – HORNÍ STROPNICE – HUMENICE – CUKNĚSTEJN – SVĚTVÍ – ÚDOLÍ – NOVÉ HRADY

Zajímavosti na trase:

- **Skanzen ochrany státní hranice a železné opony:** skanzen je součástí Novohradského muzea a nachází se v těsné blízkosti hraničního přechodu

du Nové Hradý-Pyhrabruck. Expozice podává přehled o vývoji ochrany hranic od nejstarších dob až po vstup ČR do schengenského prostoru EU. Větší část expozice je zaměřena na ochranu hranic v období tzv. studené války.

- **Novohradské příhraniční rybníky** (Kamenný rybník, Přesličkový rybník, Hejškův rybník, Veverský rybník): naučná stezka, která seznamuje s krásou zapomenutých rybníků. Přesličkový a Hejškův rybník jsou chráněnou přírodní památkou, Kamenný rybník leží přímo na státní hranici, která prochází přes obrovský žulový kámen u jeho hráze.

• **zaniklá obec Veveří**

- **Dobrá Voda:** poutní a dřívě i lázeňské místo na úpatí Kraví hory. Dominantou je barokní chrám Panny Marie Těšitelky vystavěný v letech 1706 – 1715, kde se pod hlavním schodištěm nachází trojhláň kaple s pramenem léčivé vody.

- **Sýpka: Muzeum Novohradsko v Horní Stropnici** – nová interaktivní expozice seznamuje návštěvníky s životem v Novohradských horách.

- **Humenická přehrada:** vodní nádrž na řece Stropnici slouží jako vodní elektrárna a je vhodným místem k rybaření.

- **Tvrz Cukněstěj:** tvrz, vystavěna v letech 1488 – 1491 vladykou Vilémem Pouzarem z Michnic, si zachovala svůj původní pozdně gotický vzhled až do dnešní doby. V současnosti ji opravuje soukromý majitel a veřejnosti je přístupná pouze výjimečně.

Občerstvení na trase:

Penzion Na Celnici, Nové Hradý 396 (hraniční přechod), tel.: +420 608 222 263, www.penzionnaceelni.cz

Autocamp Veveří, Veveří u Nových Hradů 308, tel.: +420 605 551 369

Trasa 4: Rybníková trasa

Popis trasy:

Trasa není fyzicky náročná a prochází krásnou rovinatou krajinou přes největší rybníční soustavu Novohradsko a kolem největšího rybníka na Novohradsku – Žárského, se zastávkou na tvrzi Žumberk, kde je expozice malovaného lidového nábytku a výstava věnována rybníkářství a rybníkářství. Dalším zastavením může být Muzeum Novohradských hor v Horní Stropnici, Humenická přehrada nebo tvrz Cukněstěj.

Délka: cca 28 km

Trasa: NOVÉ HRADY – ŠTIPTOŇ – KAPINOS – JANOVKA – ŽÁR – ŽUMBERK – BOŽEJOV – STŘEZIMĚŘICE – SVĚBOHY – HORNÍ STROPNICE – HUMENICE – CUKNĚSTEJN – SVĚTVÍ – ÚDOLÍ – NOVÉ HRADY

Zajímavosti na trase:

- **Rybníční soustava Janovka:** skládá se z jednotlivých menších rybníků, které zakládal Štěpánek Netolický. Celá rybníční soustava je významným útočištěm vzácných druhů živočichů. Za zmínku stojí i rozsáhlá soustava alejí zbudovaná v 2. pol. 18. století rodem Buquoyů, jako součást velkých krajinařských úprav.

- **Žárský rybník:** největší rybník na Novohradsku o rozloze 120 ha (délka hráze je 300 m, hloubka 3,5 m) je jedním z prvních historicky doložených rybníků v České republice. První písemná zmínka pochází z roku 1221.

- **Tvrz Žumberk:** pozdně gotická tvrz byla vystavěna koncem 15. století. Nabízí stálou expozici lidového malovaného nábytku z jižních Čech a zajímavou výstavu o rybníkářství a rybníkářství na Novohradsku a ve Waldviertlu „Ryby a lidé“.

- **Sýpka - Muzeum Novohradsko v Horní Stropnici:** nová interaktivní expozice seznamuje návštěvníky s životem v Novohradských horách.

- **Humenická přehrada:** vodní nádrž na řece Stropnici slouží jako vodní elektrárna a je vhodným místem k rybaření.

- **Tvrz Cukněstěj:** tvrz, vystavěna v letech 1488 – 1491 vladykou Vilémem Pouzarem z Michnic, si zachovala svůj původní pozdně gotický vzhled až do dnešní doby. V současnosti ji opravuje soukromý majitel a veřejnosti je přístupná pouze výjimečně.

Občerstvení na trase:

Penzion Marie, Žumberk 24, tel.: +420 728 439 239, +420 606 441 378, www.zumberk.com

Trasa 5: Stezkou Pátera Bonfilia

Popis trasy:

Trasa prochází zapomenutou krajinou s odkazem na významného člověka Pátera Bonfilia a seznamuje s osudem tehdejšího německého obyvatelstva a poválečným zánikem vesnic.

Délka: cca 26 km

Trasa: NOVÉ HRADY – ÚDOLÍ (JETZKOBRUNN) – MÝTINY – VYHLÍDKY – HORNÍ STROPNICE – DLOUHÁ STROPNICE – ŠEJBY – JEDLICE – VEVEŘÍ – VEVERSKÝ RYBNÍK – ZEVLŮV RYBNÍK – ZEVLŮV MLÝN (MĚSTSKÝ MLÝN) – NOVÉ HRADY

Zajímavosti na trase:

- **Mýtiny:** nejdůležitější památkou Mýtin je novorománská kaple z roku 1903, která má nezvyklou orientací oltáře, není směrem na východ, ale na západ. Kaple se v posledních letech renovuje.

- **Sýpka - Muzeum Novohradsko v Horní Stropnici:** nová interaktivní expozice seznamuje návštěvníky s životem v Novohradských horách.

• **zaniklé obce Jedlice a Veveří**

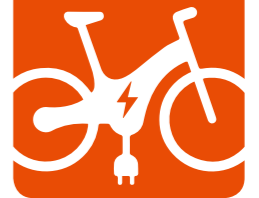
- **Novohradské příhraniční rybníky** (Kamenný, Přesličkový, Hejškův, Veverský a Zevlův): naučná stezka, která seznamuje s krásou zapomenutých rybníků. Přesličkový a Hejškův rybník jsou chráněnou přírodní památkou, Kamenný rybník leží přímo na státní hranici, která prochází přes obrovský žulový kámen u jeho hráze. Zevlův rybník byl jediným přístupným rybníkem, ostatní se nacházely v tzv. hraničním pásmu.

- **Zevlův mlýn:** nově zrekonstruovaný mlýn s obnoveným náhonem ze Zevlova rybníka a zachovalou a funkční technologií mlýnice z přelomu 19. a 20. století. Součástí muzea je i expozice historické zemědělské techniky, převážně traktorů z USA (John Deere z let 1930-50) a historických traktorů vyrobených v Čechách a v Německu v letech 1930-46. Od roku 2018 funguje mlýn i jako minipivovar.

Občerstvení na trase:

Autocamp Veveří, Veveří u Nových Hradů 308, tel.: +420 605 551 369

Zevlův mlýn, Nové Hradý 143, tel.: 607 351 276, www.zevlumllyn.cz



sitelektokol.cz



ELEKTROKOLA PRO SENIORY (a nejen pro ně)

KRAJINOU NOVOHRADSKA



Jižní Čechy

ELEKTROKOLA PRO SENIORY (a nejen pro ně) krajinou Novohradská

Poznejte krásy Novohradská ze sedla elektrokola. Záleží na vás, zda využijete téměř 140 kilometrů doporučených cyklotras vedoucích čistou novohradskou přírodou, nebo si svoji trasu zvolíte sami. Městečko Nové Hradý leží 35 kilometrů jihovýchodně od Českých Budějovic, v nadmořské výšce 550 m n. m., v turistické oblasti Novohradsko-Doudlebsko, doslova pár metrů od hranic s Rakouskem, kam Vás zavede i jedna z nabízených tras. Doporučené trasy jsou všechny výchozí z Nových Hradů, kam se opět vracíte. Povrch je převážně asfaltový, některé úseky vedou šotolinou nebo zpevněnou lesní či polní cestou. Většina tras je vedena mimo hlavní silniční tahy, v některých krátkých úsecích se jim však není možné vyhnout.

Kde si elektrokolo vypůjčíte?
Půjčovna elektrokol Nové Hradý - Miroslava Plouharová
 Nám. Republiky 43, 373 33 Nové Hradý

Více informací a rezervace:
 tel.: +420 607 605 326

Vypůjční doba:
 duben–říjen, denně: 8:00–9:30 h (výdej kol)
 15:00–16:00 h (vrácení kol)
 V jiný čas pouze dle předchozí domluvy.

V období listopad – březen zajišťuje rezervace:

Kulturní a informační centrum Nové Hradý
 Nám. Republiky 46, 373 33 Nové Hradý
 tel.: +420 386 362 195
 e-mail: infoc@novohrad.cz, martinak@novohrad.cz
 www.kicnovohrad.cz

Celodenní půjčovné (platné od 1. dubna 2019):
 senior (55+) a ZTP: 200 Kč/den
 ostatní: 300 Kč/den
 vratná záloha: 1.000 Kč/elektrokolo
 vrácení po vypůjční době: +100 Kč/hodina

Proč jsou ceny tak nízké?

Naším zájmem je, s ohledem na finanční dostupnost, nabídnout především aktivním seniorům cykloturistiku nenáročnou na fyzické síly. Byli bychom rádi, aby byla elektrokola neustále v terénu, proto nám s tím pomozte a nenechávejte je zahálet.

Základní podmínky:

- Zapůjčení probíhá na základě předložení osobního dokladu a sepsání jednoduché smlouvy o nájmu.
- Elektrokola se půjčují pouze na celé dny.
- Součástí zapůjčeného elektrokola je plně nabitá baterie, integrovaný GPS lokátor a zámek kola.
- Další podmínky dle provozního řádu.

Na závěr

Projekt Elektrokola seniorům je realizován Jihočeskou centrálou cestovního ruchu za finanční pomoci Skupiny ČEZ. Jedná se o pilotní část projektu „Síť elektrokol na území Jihočeského kraje.“

