



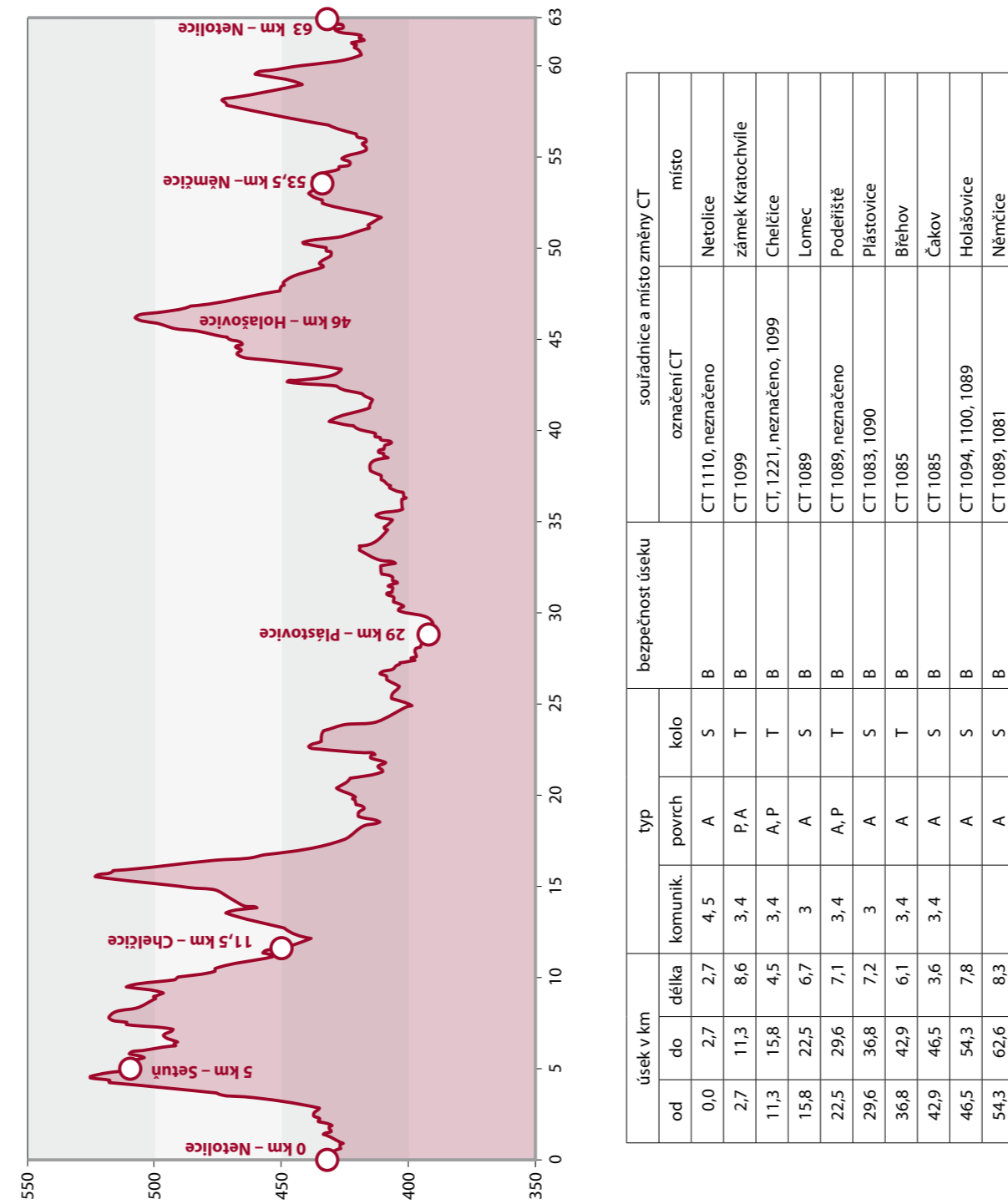
## 7) Na kole Zbudovskými blaty

Netolice – Krtely – Truskovice – Chelčice – Lomec – Malovice – Hlavatce – Sedlec – Plástovice – Vihlavy – Malé Chrástany – Břehov – Dehtáře – Čakov – Hološovice – Zábोří – Strýčice – Radošovice – Němčice – Mahouš – Olšovice – Netolice

Na tomto okruhu, svýjmkou Netolic, na baroko příliš nenarazíte, ale uchvátí vás půvab a malebnost venkovských stavení, návsi, kapliček ale i celých vesnic, jako např. Malé Chrástany či Hološovice, uchvátí vás dochovaná venkovská architektura našich předků, kteří byli barokním slohem ovlivněni a vtiskli ho do svých domovů v podobě architektonického slohu, kterému dnes říkáme selské baroko, a vůbec jim nevadilo, že již není v módě. Tak to na jihočeském venkově přeci chodí a je tu krásně.

Do Zbudovských blat se vydáte z netolického náměstí, a to po cyklotrase CT1088, která vás dovede k zámku Kratochvíle. Dál budete pokračovat po hrázi rybníka po CT1099 přes Krtely na křižovatku s CT1089 a po ní do Truskovic, kde se CT odkloní vlevo, zatímco vy budete pokračovat po cyklisticky neznačené silnici severním směrem a po necelém kilometru jízdy se opět napojíte na CT1099 a po ní dojedete až do Chelčic. Zde se uhnete na východ po CT1221, ale záhy se z ní odkloníte vlevo k poutnímu místu Na Lázní. Odtud budete pokračovat na jih a u nového zámku Libějovice se opět napojíte na CT1099 a dál s ní k poutnímu areálu Lomec, kde CT1099 zahýbá vpravo, zatímco vy budete pokračovat po CT1089 rovně a po ní přes Malovice do Podeřístě a dál přes Bezdrevský potok. Asi 300m za potokem odbočíte z CT1089 doleva a po cyklisticky neznačené místní komunikaci pojedete přes Hlásku na Hlavatce, zde se napojíte na CT1089 a po ní do Sedlce. Pozor, hned za Sedlcem, směrem na Plástovice, budete křížit frekventovanou mezinárodní silnici I/20. Z Plástovic po CT1083 budete opět nejprve křížit silnici I/20 a pak pokračovat přes Vihlavy a Malé Chrástany do Břehova. Odtud vás dál povede bezpečně CT1085 přes Dehtáře a Čakov až do Hološovic. Po odpočinku, občerstvení a prohlídce obce Hološovice budete pokračovat po CT1094 do Zábóří a po CT1100 pak do Strýčic a po CT1090 do Radošovic. Z Radošovic přes Němčice a Mahouš dojedete do Olšovic, kde předete na CT1081 a ta vás dovede zpět do Netolic.

Okruh má 63km, je nenáročný, vhodný pro všechny typy kol. K dopravě do Netolic a zpět můžete využít DS Cyklotrans z Č. Budějovic (www.cyklotrans.cz)



úsek v km		typ		bezpečnost úseku		soutřídění a místo změny CT	
od	do	délka	komunik.	povrch	kolo	označení CT	místo
0,0	2,7	2,7	4, 5	A	S	CT 1110, neznačeno	Netolice
2,7	11,3	8,6	3, 4	P, A	T	CT 1099	zámek Kratochvíle
11,3	15,8	4,5	3, 4	A, P	T	CT, 1221, neznačeno, 1099	Chelčice
15,8	22,5	6,7	3	A	S	CT 1089	Lomec
22,5	29,6	7,1	3, 4	A, P	T	CT 1089, neznačeno	Podeřístě
29,6	36,8	7,2	3	A	S	CT 1083, 1090	Plástovice
36,8	42,9	6,1	3, 4	A	T	CT 1085	Břehov
42,9	46,5	3,6	3, 4	A	S	CT 1085	Čakov
46,5	54,3	7,8		A	S	CT 1094, 1100, 1089	Hološovice
54,3	62,6	8,3		A	S	CT 1089, 1081	Němčice

- 2 silnice II. tř.
  - 3 silnice III. tř.
  - 4 místní nebo účelová komunikace
  - 5 cyklostezka nebo stezka pro pěší a cyklisty
- Údaj uvedený před lomítkem v daném úseku převládá nad údajem za lomítkem
- A asfalt
  - D dlažba, beton, panely
  - H nezpevněný povrch
  - P štěr, sotolina
- S silniční kolo
  - T trekkingové kolo
  - B bezpečný úsek
  - I motorová doprava
- J jiné nebezpečí
  - K prudké klesání
  - St strmé stoupání
  - V výmoly



Jedno z nejstarších měst v Čechách ležící na křižovatce několika historických obchodních cest, z nichž nejznámější je Linecká stezka. Rodiče zakladatele českého rybářství Štěpánka Netolického. Mimořádné urbanisticky zachovalé středověké jádro města s množstvím význačných historických památek je vyhlášeno městskou památkovou zónou. Na kopci sv. Ján na okraji města leží významná archeologická památka- archeopark Netolice. V květnu se zde koná Staročeský řemeslný jarmark na Linecké stezce.

- Barokní památky**
- **Kostel sv. Václava** - nejstarší církevní stavba v Netolicích, původně gotický s pozdějšími úpravami včetně barokních - oválná kaple sv. Michala, malované stropy lodě a kaple.
  - **Sýpka „Solnice“** - špýchar barokního či ještě renesančního původu, přestavěn v barokním duchu kolem roku 1843. Podle místní tradice označován jako solnice, pro toto využití nejsou žádné písemné doklady.
  - **Socha sv. Jan Nepomuckého** - stojí na zdi mostu na hrázi rybníka Mnich. Socha z pískovce stojí na žulovém soklu. Na rozdíl od tradičního zobrazení zde není zpodobněn s kvadrátkem na hlavě, ale v ruce. Podle letopočtu na soklu je socha datovaná do roku 1746.
  - **Ziegroserův vodní mlýn** - původně renesanční mlýn pod hrázi rybníka Mnich, doložený deskou ve štítě s letopočtem 1663. Budova s mlýnicí ve zdivu zčásti raně barokní z roku 1664.



1) Na kole Českou Kamádou  
 2) Na kole Treboňskem  
 3) Na kole Sobešlavskými blaty  
 4) Na kole krajinnou Vlachova Břeží  
 5) Na kole Prácheňskem  
 6) Na kole Píseckem  
**7) Na kole Zbudovskými blaty**  
 8) Na kole Dobruševickem  
 9) Na kole Doubravickem a Novobrádckem  
 10) Na kole Lipenskem

NA KOLE jihočeským barokem  
**NA KOLE ZBUDOVSKÝMI BLATY**

Vydaly: Jihočeská centrála cestovního ruchu  
 a Nadace Jihočeské cyklostezky  
 e-mail: nadace@jihoeske-cyklostezky.cz  
 www.jccr.cz, www.jihoeske-cyklostezky.cz

1. vydání - náklad: 3000 ks  
 redakční práce a realizace: Nadace Jihočeské cyklostezky  
 grafická úprava, sazba a tisk: Typodesign s.r.o., www.typodesign.cz

Partneři:

**JADERNÁ ELEKTRÁRNA TEMELÍN**  
 SKUPINA ČEZ

**Jihočeský kraj**

**PODKLETÍ**  
 turistická oblast

**CYKLOTRANS**

**JIHOTRANS**